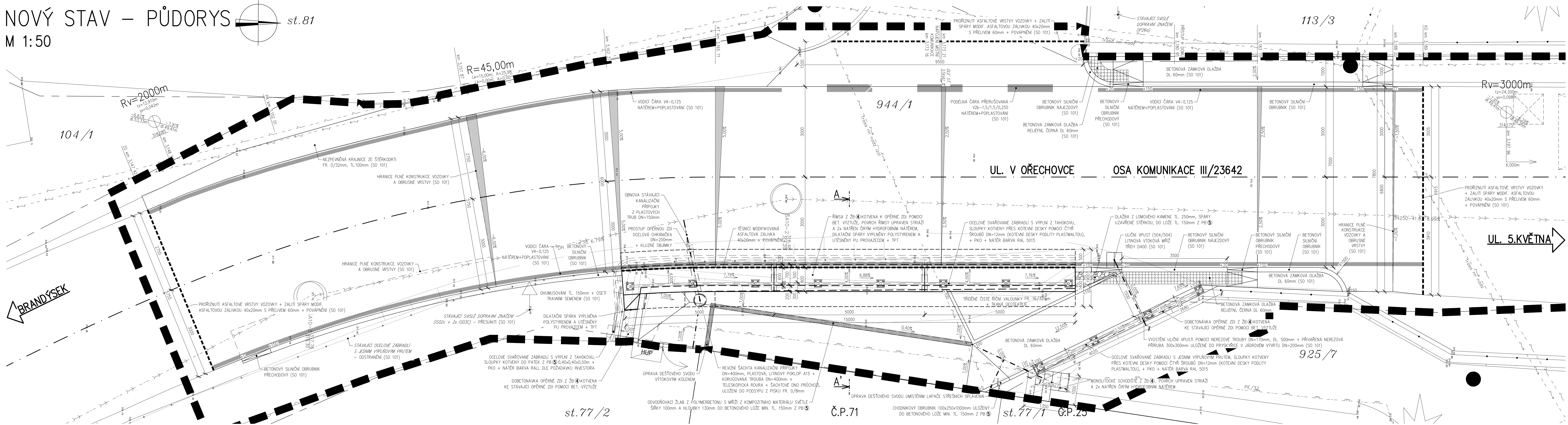
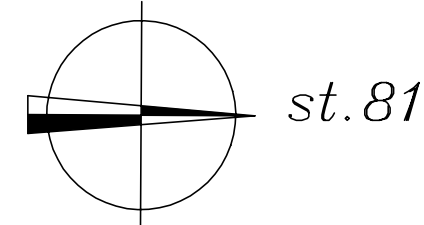


NOVÝ STAV – PŮDORYS
M 1:50



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- >--- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OBEC PCHERY)
- >--- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, NADZEMNÍ (OBEC PCHERY)
- >--- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
- >--- STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GRIDSERVICES, s.r.o.)
- >--- NOVÁ PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE (OBEC PCHERY / MAJITEL Č.P.71)
- >--- NOVÉ VÝÚSTĚNÍ ULIČNÍ VPUSTI (KSÚS)
- >--- NOVÉ VÝÚSTĚNÍ STŘEŠNÍCH SVODŮ (MAJITEL Č.P.71)

POZNÁMKY:

- PŘI OPRAVĚ OPĚRNÉ ZDI NUTNO RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI.
- U STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ UMÍSTĚNÝCH POD ZEMÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH HLoubKA.
- LIC OPĚRNÉ ZDI BUDE PROVEDEN Z KAMENICKY OPRACOVANÝCH LOMOVÝCH KAMENŮ (ČESKÁ ŽULA) VYSKLÁDANÝCH DLE VZORU ŘÁDKOVÉHO (TRÍDA JAKOSTI KAMENE "I", MINIMÁLNÍ VELIKOST KAMENE BUDE 200mm), JEDNOTLIVÉ KAMENY BUDOU ULOŽENY DO CEMENTOVÉ MALTY M20, SPÁRY BUDOU NAVIC ZATŘENY CEMENTOVOU MALTOU (PRO VLIV PROSTŘEDÍ XF3) PO DOKONČENÍ OBKLADU, SPÁRY VE ZDIVU BUDOU MÍT ŠÍŘKU MAX. 30–50mm. SPÁRY BUDOU ZASAZENY DO HLoubKY 30mm ZA LIC ZDIVA. UKOTVENÍ KAMENNÉHO OBKLADU K BETONOVÉ ZDI BUDE PROVEDENO V RASTRU 400x400mm A BUDE ZAJIŠTĚNO SPRÁHOVACÍMI TRNY Ø16mm BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE TVARU L, CELKOVÉ DÉLKY 550mm (400+150mm), SPRÁHOVACÍ TRNY BUDOU VLEPENY DO OTVORŮ Ø20mm DL. 300mm POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV.

DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

- BETON ČSN EN 206+A1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 22-S2
 - BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XC2+XF2+XA1 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S3
 - BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC4+XD1+XF2 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4
 - BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC4+XD3+XF4 (CZ)-CI 0,4-Dmax 16-S4
 - BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2
- PODKLADNÍ BETON
ZÁKLAD
DŘÍK ZDI
RÍMSA
LOŽE KAMENNÉ DLAŽBY A OBRUB



LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- xx/xx ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE STAVBY

INVESTOR	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE INVESTORA	KAREL MOTAL	

SOUDŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK	DATUM	PODPIS
VÝSKOVÝ SYSTÉM: 8.p.v.		

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021705	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: KLADNO	KATASTR: PCHERY		
STAVBA:		III/23642 PCHERY, OPĚRNÁ ZEď			
ČÁST:		SO 201 - OPĚRNÁ ZEď NA SILNICI III/23642		FORMÁT	7x44
PŘÍLOHA:		NOVÝ STAV - PŮDORYS		DATUM	DUBEN 2021
				STUPEŇ	DÚSP
				ČÍSLO zak.	2021705
				MĚŘÍTKO	1:50
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘE:
				D.1.2.2.2	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jinak zpracován restrikčně pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jejím zpodobněním pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.